სარჩევი

ტერმინთა განმარტებები....2

დოკუმენტის მიზანი....3

გადახდის სისტემის ზოგადი აღწერა....3

გადახდის სისტემაში ჩართვა, ჩართვის კრიტერიუმები და განაცხადის წარდგენა....3

მნიშვნელოვანი პირობები....4

გადახდის სისტემაში ჩართვის ვადა, ჩართვის საფასურის ოდენობა და გადახდის სისტემით სარგებლობის მომსახურების საფასურის გადახდის პირობები....5

მხარეთა პასუხისმგებლობა....6

განცხადებები და გარანტიები....6

გადახდის სისტემაში მონაწილეობის შეწყვეტა....7

კომუნიკაცია მხარეთა შორის....7

კონფიდენციალურობა....7

პრეტენზიები და დავები....8

სისტემაში ჩართის განაცხადის ფორმა....9

საგადახდო სისტემასთან ინტეგრაციის სერვისის აღწერა....10

ტერმინთა განმარტებები

სისტემის ოპერატორი/ბანკი/ანგარიშსწორების აგენტი - სს „თიბისი ბანკი“;

სისტემის წესები - წინამდებარე დოკუმენტით განსაზღვრული წესები და პირობები;

ანგარიში - ბანკში არსებული სისტემის მონაწილის საკორესპონდენტო ანგარიში;

გადახდის ოპერაცია - გადახდის სისტემის საშუალებით საზოგადოებრივ ტრანსპორტში გადახდის საშუალებით მგზავრობის საფასურის გადახდის ტრანზაქცია, შესაბამისი ანგარიშსწორების ჩათვლით. ამასთან, ტექნოლოგიური ინსტრუმენტით/საშუალებით გადახდის ოპერაციის დანერგვა მოხდება ბანკთან წინასწარ შეთანხმებული სქემით;

გადახდის სისტემა / სისტემა - საზოგადოებრივი ტრანსპორტით მგზავრობის საფასურის გადახდის, კონტროლის და მართვის სისტემა, რომლის მეშვეობითაც ხდება გადახდის ოპერაციასთან დაკავშირებული ინფორმაციის მიმოცვლა და გადახდის ოპერაციის შესრულება;

კანონმდებლობა - საქართველოს მოქმედი საკანონმდებლო და კანონქვემდებარე ნორმატიული აქტები და საქართველოს ნორმატიულ აქტთა სისტემაში მოქცეული საერთაშორისო ხელშეკრულებები და შეთანხმებები;

მესამე პირი - ნებისმიერი ფიზიკური პირ(ებ)ი, იურიდიული პირ(ებ)ი ან/და საქართველოს ან სხვა ქვეყნის კანონმდებლობით გათვალისწინებული სხვა ორგანიზაციული წარმონაქმნ(ებ)ი, რომელიც/რომლებიც არ წარმოადგენს/წარმოადგენენ იურიდიულ პირ(ებ)ს, გარდა სისტემის ოპერატორისა და სისტემის მონაწილისა;

მინიმალური ნაშთი – ბანკში არსებულ სისტემის მონაწილის ანგარიშზე განთავსებული ფულადი სახსრები, რომლის გამოყენებაც დაშვებულია აღნიშნული დოკუმენტითა და სისტემის მონაწილესა და სისტემის ოპერატორს შორის გაფორმებული შეთანხმების/ხელშეკრულებების ფარგლებში/შესაბამისად;

პლასტიკური ბარათი - სისტემის მონაწილის მიერ ემიტირებული, საერთაშორისო საგადახდო სისტემაში ჩართული, უკონტაქტო სადებეტო ან საკრედიტო VISA და MASTERCARD ბარათები;

ქვეკონტრაქტორ(ებ)ი - მესამე პირ(ებ)ი, რომლებთანაც არსებული შესაბამისი ხელშეკრულებების საფუძველზე სისტემის ოპერატორი უზრუნველყოფს გადახდის სისტემის ფუნქციონირებას;

სამუშაო დღე - დღე შაბათის, კვირის ან კანონმდებლობით განსაზღვრული ოფიციალური დასვენების დღეების გარდა;

საერთაშორისო საგადახდო სისტემა - VISA და MASTERCARD საგადახდო სისტემები;

საზოგადოებრივი ტრანსპორტი - კონკრეტული მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე არსებული მგზავრთა გადაყვანის საშუალებები - ავტობუსები/მიკროავტობუსები, სადაც ფუნქციონირებს გადახდის სისტემა;

სტოპ სია - სისტემის ოპერატორის მიერ შედგენილი/ფორმირებული იმ პლასტიკური ბარათების სია, რომელთა მეშვეობითაც დაუშვებელია გადახდის ოპერაციის შესრულება;

შეთანხმება/ხელშეკრულება - ნებისმიერი ხელშეკრულება/შეთანხმება და/ან დანართი მათში შეტანილი ნებისმიერი ცვლილება/დამატება, რომელიც დაიდება/გაფორმდება სისტემის ოპერატორსა და სისტემის მონაწილეს შორის აღნიშნული დოკუმენტით გათვალისწინებული ურთიერთთანამშრომლობის ფარგლებში;

სისტემის მონაწილე - წინამდებარე დოკუმენტის ფარგლებში გადახდის სისტემაში ჩართული პირი;

სამგზავრო ბარათი - კონკრეტული რეგიონისათვის დამზადებული ბარათი, რომელიც საშუალებითაც შესაძლებელია მუნიციპალურ ტრანსპორტში მგზავრობის საფასურის გადახდა.

გადახდის საშუალებები - საბანკო პლასტიკური ბარათი და შესაბამისი ელექტრონული საფულე;

ელექტრონული საფულე - APPLE PAY-ით და GOOGLE PAY, რომელზეც მომხმარებელს შეუძლია მიაბას საბანკო ბარათი;

ანგარიშსწორების აგენტი – იურიდიული პირი, რომელიც გადახდის სისტემის მონაწილეებს უზრუნველყოფს ანგარიშსწორების ანგარიშებით, რომელთა მეშვეობითაც ხდება მონაწილეთა შორის ანგარიშსწორება;

სისტემაში ჩართვის განაცხადი - გადახდის სისტემაში ჩართვის მიზნით დაინტერესებული პირის მიერ შევსებული განაცხადის ფორმა;

დაინტერესებული პირი - პირი, რომელიც დაინტერესებულია გახდეს სისტემის მონაწილე და აღნიშნული მოთხოვნით დააფიქსირა შესაბამისი განაცხადი სისტემის ოპერატორთან;

კონფიდენციალური ინფორმაცია - ნებისმიერი ინფორმაცია, მიუხედავად მისი ფორმისა (მათ შორის მატერიალური და ელექტრონული ფორმით), რომელიც წარმოადგენს მხარის და/ან მხარესთან საქმიან ურთიერთობაში მყოფი ნებისმიერი პირის ნებისმიერ ინფორმაციას (მათ შორის, ტექნიკური და ფინანსური მონაცემები, კომერციული პირობები, ანალიტიკური მასალები, დოკუმენტები, ხელშეკრულებები, შიდა სახელმძღვანელო დოკუმენტაცია და ა.შ.), რაც არ არის საჯაროდ ცნობილი და რომლის გამჟღავნებამაც შესაძლებელია ზიანი მიაყენოს მხარეს;

პერსონალური მონაცემები - ნებისმიერი ინფორმაცია, რომელიც უკავშირდება იდენტიფიცირებულ ან იდენტიფიცირებად ფიზიკურ პირს. პირი იდენტიფიცირებადია, როდესაც შესაძლებელია მისი იდენტიფიცირება პირდაპირ ან არაპირდაპირ, კერძოდ, საიდენტიფიკაციო ნომრით ან პირის მახასიათებელი ფიზიკური, ფიზიოლოგიური, ფსიქოლოგიური, ეკონომიკური, კულტურული ან სოციალური ნიშნებით;

ეროვნული ვალუტა - საქართველოს ეროვნული ვალუტა;

BIN - Bank Identification Number - საერთაშორისო საგადახდო სისტემის მიერ ემიტენტი ბანკისთვის მინიჭებული სპეციალური კოდი, რომლის მეშვეობითაც ხდება საბანკო პლასტიკური ბარათის ემიტენტი ბანკის იდენტიფიკაცია;

BINR - Bank Identification Number Range - BIN-ის საფუძველზე ემიტენტი ბანკის მიერ ემიტირებული საბანკო პლასტიკური ბარათების ჯგუფისთვის მინიჭებული კოდების ერთობლიობა, რომლითაც შესაძლებელია ემიტენტი ბანკის მიერ ემიტირებული საბანკო პლასტიკური ბარათების კონკრეტული ჯგუფის იდენტიფიკაცია;
PAN - Primary Account Number - საერთაშორისო საგადახდო სისტემაში ჩართული საბანკო პლასტიკური ბარათის უნიკალური კოდი, რომელიც მათ შორის მოიცავს BIN-ს, BINR-ს და რომლის მეშვეობითაც ხდება კონკრეტული საბანკო პლასტიკური ბარათის იდენტიფიკაცია.

დოკუმენტის მიზანი

წინამდებარე დოკუმენტის მიზანია განსაზღვროს ის წესები და პირობები, რომელიც უნდა იქნეს დაცული გადახდის სისტემის მონაწილეების მიერ, რომელთა მიერ ემიტირებული საგადახდო ინსტრუმენტების საშუალებით განხორციელდება საზოგადოებრივი ტრანსპორტით სარგებლობისთვის დადგენილი მგზავრობის საფასურის გადახდის ოპერაციები გადახდის სისტემის საშუალებით, რომლის მიმართ შესაბამისი მომსახურების მიწოდებას ახორციელებს სისტემის ოპერატორი.

გადახდის სისტემაში ჩართვის შემთხვევაში სისტემის მონაწილის მიერ ემიტირებული პლასტიკური ბარათით და/ან ელექტრონული საფულით გადახდის ოპერაციისას მომხმარებელი ისარგებლებს/იმგზავრებს საზოგადოებრივ ტრანსპორტში დადგენილი სტანდარტული მგზავრობის საფასურის შესაბამისად.

თუ კონკრეტული მუნიციპალიტეტის მიერ გათვალისწინებულია საზოგადოებრივი ტრანსპორტით სარგებლობისთვის მგზავრობის საფასური ნულოვანი ტარიფი ერთმანეთის მიყოლებით მგზავრობისათვის პირველი მგზავრობიდან დროის განსაზღვრულ მონაკვეთში განმეორებითი მგზავრობისთვის, სისტემის მონაწილის მიერ გამოშვებული გადახდის საშუალებებით საზოგადოებრივ ტრანსპორტში მგზავრობის საფასურის გადახდის ოპერაციისას გადახდის საშუალების მფლობელს შესაძლებლობა აქვს ისარგებლოს აღნიშნული ნულოვანი ტარიფით.

ამასთან, ყოველგვარი ეჭვის გამოსარიცხად, აღნიშნულზე არ გავრცელდება გადახდის სისტემის ტერიტორიაზე სოციალური ბარათებით ან/და კანონმდებლობით დადგენილი რაიმე სახის ფასდაკლების ან/და სხვადასხვა კატეგორიის მგზავრებისთვის საზოგადოებრივ ტრანსპორტში მგზავრობის საფასურის გადახდის შეღავათიანი ტარიფები, მიუხედავად აღნიშნული შეღავათიანი ტარიფების დამდგენი პირისა;

გადახდის სისტემით სარგებლობა და მგზავრობის საფასურის გადახდა შესაძლებელია მხოლოდ სისტემის მონაწილის მიერ გამოშვებული გადახდის საშუალებებით;

გადახდის სისტემის აღწერა

გადახდის სისტემა წარმოადგენს სისტემის ოპერატორის მიერ შექმნილ ტექნიკური უზრუნველყოფისა და წესების ერთობლიობას, რომლის მეშვეობითაც შესაძლებელია საბარათე ინსტრუმენტით გადახდის ოპერაციის შესრულება ეროვნულ ვალუტაში.

სისტემის ოპერატორს წარმოადგენს სს „თიბისი ბანკი“, რომელიც ამავდროულად ჩართულია გადახდის სისტემაში და შესაძლებელია გადახდის სისტემის მართვას ახორციელებდეს ქვეკონტრაქტორების დახმარებით;

გადახდის სისტემის ანგარიშსწორების აგენტს წარმოადგენს სს „თიბისი ბანკი“, შესაბამისად გადახდის სისტემის მონაწილე ვალდებულია ანგარიშსწორების აგენტთან იქონიოს ანგარიში შესაბამის ვალუტაში;

გადახდის სისტემის საშუალებით გადახდის ოპერაციების შესრულება შესაძლებელია იმ მუნიციპალიტეტის მართვაში მყოფი საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მგზავრობის საფასურის გადახდისთვის, რომლის მომსახურებას უზრუნველყოფს სისტემის ოპერატორი.

სისტემის ოპერატორი გადახდის სისტემის საშუალებით უზრუნველყოფს შემდეგი მუნიციპალიტეტის მართვაში მყოფ საზოგადოებრივი ტრანსპორტით სარგებლობისას გადახდის ოპერაციების განხორციელებას მითითებულ პერიოდში:

- ქ. ქუთაისის მუნიციპალიტეტში 2026 წლის 1 სექტემბრის ჩათვლით;
- ქ. თელავის მუნიციპალიტეტში 2027 წლის 14 ნოემბრის ჩათვლით;
- ქ. გორის მუნიციპალიტეტში 2026 წლის 11 იანვრის ჩათვლით;
- ქ. ფოთის მუნიციპალიტეტში 2025 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით;
- ქ. ბორჯომის მუნიციპალიტეტში 2027 წლის 23 სექტემბრის ჩათვლით;
- დაბა ბაკურიანში 2027 წლის 31 აგვისტოს ჩათვლით;

გადახდის სისტემაში ჩართვა, ჩართვის კრიტერიუმები და განაცხადის წარდგენა

სისტემის მონაწილე შეიძლება იყოს:

• საქართველოს ეროვნული ბანკის მიერ ლიცენზირებული კომერციული ბანკი;

• საქართველოს ეროვნული ბანკის მიერ ლიცენზირებული საგადახდო მომსახურების პროვაიდერი;

იმ შემთხვევაში თუ დაინტერესებული პირისათვის მისაღებია გადახდის სისტემის წესებით დადგენილი ყველა პირობა და იგი აკმაყოფილებს ყველა კრიტერიუმს, დაინტერესებული პირი უგზავნის სისტემის ოპერატორს შევსებულ განაცხადს გადახდის სისტემაში ჩართვის შესახებ მოთხოვნით შემდეგ ელექტრონულ ფოსტაზე: transport@tbcbank.com.ge ოფიციალური ელექტრონული ფოსტის მისამართიდან. სისტემის ოპერატორსა და დაინტერესებულ პირს შორის ხელშეკრულება ფორმდება და შესაბამისად დაინტერესებული პირი სისტემაში ერთვება იმ მუნიციპალიტეტის საზოგადოებრივი ტრანსპორტით მგზავრობის საფასურის გადახდისთვის რომელსაც პრეტენდენტი მიუთითებს განაცხადში.

იმ შემთხვევაში, თუ სისტემის ოპერატორსა და დაინტერესებულ პირს შორის მოლაპარაკებები მოითხოვს ერთმანეთისათვის კონფიდენციალური ინფორმაციის გაზიარებას, სისტემის ოპერატორი განაცხადით გათვალისწინებული მოთხოვნის მიღებიდან არაუგვიანეს 5 (ხუთი) სამუშაო დღის ვადაში დაინტერესებულ პირს გაუგზავნის კონფიდენციალურობის დაცვის შესახებ შეთანხმების ნიმუშს. იმ შემთხვევაში თუ მხარეები დაეთანხმებიან კონფიდენციალურობის დაცვის შესახებ შეთანხმების პირობებს, შეთანხმებიდან არაუგვიანეს 3 (სამი) სამუშაო დღის ვადაში, სისტემის ოპერატორი დაინტერესებულ პირს გაუგზავნის ტექნიკურ პროტოკოლს ელექტრონულ ფოსტაზე.

მნიშვნელოვანი პირობები

სტოპ სია

სისტემის მონაწილე ვალდებულია პროგრამის მონაცემთა ბაზაში, მუდმივად მართოს სტოპ სია.

სტოპ სიის მართვა გულისხმობს სტოპ სიაში საბარათე ინსტრუმენტის PAN-ების შესახებ ინფორმაციის პროგრამის მონაცემთა ბაზაში დამახსოვრებას/შენახვას/განახლებას. სტოპ სიაში საბარათე ინსტრუმენტის PAN-ის შესახებ ინფორმაციის ჩაწერის შედეგად აღარ შესრულდება გადახდის სისტემის საშუალებით გადახდის ოპერაცია იმ საბარათე ინსტრუმენტით, რომელიც სტოპ სიაშია მანამ, სანამ საბარათე ინსტრუმენტის PAN-ის შესახებ ინფორმაცია არ იქნება სტოპ სიიდან ამოღებული. სისტემის მონაწილე ვალდებულია პროგრამის მონაცემთა ბაზაში საბარათე ინსტრუმენტის PAN-ების შესახებ ინფორმაცია შეინახოს არაუმეტეს გადახდის სისტემის წესებით განსაზღვრული რაოდენობით. სისტემის მონაწილე უფლებამოსილია ყოველდღიურად სტოპ სიას დაამატოს ან/და ამოიღოს საბარათე ინსტრუმენტის PAN-ების შესახებ ინფორმაცია არაუმეტეს გადახდის სისტემის წესებით განსაზღვრული ოდენობით.

სისტემის მონაწილე უფლებამოსილია მონაცემთა ბაზაში შეინახოს სტოპ სიაში არსებული პლასტიკური ბარათის PAN-ის შესახებ ჩანაწერების შეუზღუდავი რაოდენობა. ამასთან, იმ შემთხვევაში თუ სისტემის მონაწილის მიერ სტოპ სიაში არსებული პლასტიკური ბარათის PAN-ის შესახებ ჩანაწერების რაოდენობა აღემატება 2 000 000-ს (ორი მილიონს), მაშინ სისტემის მონაწილე ვალდებულია აუნაზღაუროს სისტემის ოპერატორს ხარჯი შესაბამისი პლასტიკური ბარათების 2 000 000-ს (ორი მილიონს), მეტი ოდენობის თითოეულ ჩანაწერზე 0,01 (ნული მთელი ერთი მეასედი) ლარის ოდენობით დღეში, რომლის გადახდაც უნდა განხორციელდეს გადახდის სისტემაში ჩართვის საფასურის გადახდისთვის დადგენილი პირობების შესაბამისად;

სისტემის მონაწილე უფლებამოსილია სტოპ სიაში პლასტიკური ბარათის PAN-ის შესახებ ჩანაწერის დამატება ან ამოღება განახორციელოს შეუზღუდავი რაოდენობით. ამასთან, იმ შემთხვევაში თუ სისტემის მონაწილის მიერ 1 (ერთი) დღის განმავლობაში სტოპ სიაში დამატებული ან/და ამოღებული პლასტიკური ბარათის PAN-ის შესახებ ჩანაწერების რაოდენობა აღემატება 200 000-ს (ორასი ათასი), მაშინ სისტემის მონაწილე ვალდებულია, აუნაზღაუროს სისტემის ოპერატორს ხარჯი შესაბამისი პლასტიკური ბარათების 200 000 ერთეულზე (ორასი ათასი) მეტი ოდენობის თითოეულ ჩანაწერზე 0,01 (ნული მთელი ერთი მეასედი) ლარის ოდენობით, რომლის გადახდაც უნდა განხორციელდეს გადახდის სისტემაში ჩართვის საფასურის გადახდისთვის დადგენილი პირობების შესაბამისად. იმ შემთხვევაში, თუ სისტემის მონაწილე სარგებლობს გადახდის სისტემით სხვადასხვა მუნიციპალიტეტთან მიმართებაში, სტოპ სიისთვის დადგენილი ლიმიტები გამოიანგარიშება ჯამურად ყველა მუნიციპალიტეტთან მიმართებაში განხორციელებულ ჩანაწერებზე დაყრდნობით.

მინიმალური ნაშთი

სისტემის მონაწილე ვალდებულია გადახდის სისტემით სარგებლობის მთელი პერიოდის განმავლობაში და გადახდის სისტემაში ჩართვის შეწყვეტიდან 30 (ოცდაათი) კალენდარული დღის განმავლობაში ყოველდღიურად ანგარიშზე იქონიოს მინიმალური ნაშთი, რომლის ოდენობა დამოკიდებულია კალენდარული თვის განმავლობაში (სრული და არასრული) განხორციელებული გადახდის ოპერაციის შესაბამისი მგზავრობის საფასურის მოცულობაზე და განისაზღვრება შემდეგი ოდენობით:

#	მგზავრობის საფასურის მოცულობა(ლარი) კალენდარული თვის განმავლობაში განხორციელებული/მოსალოდნელი	სავალდებულო მინიმალური ნაშთის მოცულობა (ლარი)
1	<15000	1500
2	>=15000<60000	6000
3	>=60000<150000	15000
4	>=150000<150000	15000
5	>165000	16500

იმ შემთხვევაში თუ სისტემის მონაწილე სარგებლობს გადახდის სისტემით სხვადასხვა მუნიციპალიტეტში, მინიმალური ნაშთის მოცულობა გამოიანგარიშება ჯამურად, ყველა მუნიციპალიტეტში განხორციელებული გადახდის ოპერაციების თანხებიდან.

სისტემის მონაწილე ვალდებულია მინიმალური ნაშთიდან ბანკის მიერ შესაბამისი თანხების ჩამოჭრის შემთხვევაში, 1 (ერთი) სამუშაო დღის ვადაში შეავსოს მინიმალური ნაშთის თანხა შესაბამის ოდენობამდე;

გადახდის სისტემაში ჩართვის ვადა, ჩართვის საფასურის ოდენობა და გადახდის სისტემით მომსახურების საფასურის გადახდის პირობები

გადახდის სისტემაში ჩართვის საფასური შედგება:

- ერთჯერადი საინტეგრაციო ხარჯისგან, რომელიც შეადგენს **6 000 (ექვსი ათასი)** ლარს თითოეული მუნიციპალიტეტისათვის;
- კონკრეტულ მუნიციპალიტეტთან მიმართებაში გადახდის სისტემით სარგებლობის ყოველთვიური მომსახურების საფასური, რომელიც განისაზღვრება შესრულებული ტრანზაქციების ოდენობის მიხედვით და ქვემოთ მოცემული ცხრილის შესაბამისად:

ქ. ქუთაისის გადახდის სისტემაში ჩართვის საფასური

ტრანზაქციების რაოდენობა	<100	101-1,000	1,001-8,000	8,001-10,000	10,001-30,000	30,001-50,000	50,001-100,000	100,001<
გადახდის სისტემით მომსახურების ყოველთვიური საფასური(ლარი)	1,000	1,500	2,000	10,000	25,000	40,000	55,000	60,000

ქ. გორში გადახდის სისტემაში ჩართვის საფასური

ტრანზაქციების რაოდენობა	<100	101-1,000	1,001-8,000	8,001-10,000	10,001-30,000	30,001-50,000	50,001-100,000	100,001<
გადახდის სისტემით მომსახურების ყოველთვიური საფასური(ლარი)	1,000	1,500	2,000	8,000	15,000	30,000	40,000	45,000

ქ. ფოთში გადახდის სისტემაში ჩართვის საფასური

ტრანზაქციების რაოდენობა	<100	101-1,000	1,001-8,000	8,001-10,000	10,001-30,000	30,001-50,000	50,001-100,000	100,001<
გადახდის სისტემით მომსახურების ყოველთვიური საფასური(ლარი)	500	1,000	7,000	14,000	15,000	16,000	18,000	20,000

ქ. თელავში გადახდის სისტემაში ჩართვის საფასური

ტრანზაქციების რაოდენობა	<100	101-1,000	1,001-8,000	8,001-10,000	10,001-30,000	30,001-50,000	50,001-100,000	100,001<
გადახდის სისტემით მომსახურების ყოველთვიური საფასური(ლარი)	500	1,000	5,000	9,000	10,000	12,000	14,000	16,000

ქ. ბორჯომში გადახდის სისტემაში ჩართვის საფასური

ტრანზაქციების რაოდენობა	<100	101-1,000	1,001-8,000	8,001-10,000	10,001-30,000	30,001-50,000	50,001-100,000	100,001<
გადახდის სისტემით მომსახურების ყოველთვიური საფასური(ლარი)	1,000	5,000	7,000	8,000	9,000	10,000	11,000	12,000

დაბა ბაკურიანის გადახდის სისტემაში ჩართვის საფასური								
ტრანზაქციების რაოდენობა	<100	101-1,000	1,001-8,000	8,001-10,000	10,001-30,000	30,001-50,000	50,001-100,000	100,001<
გადახდის სისტემით მომსახურების ყოველთვიური საფასური(ლარი)	1,000	5,000	7,000	8,000	9,000	10,000	11,000	12,000

შენიშვნა: იმ შემთხვევაში, თუ დაინტერესებული პირი სურვილს გამოთქვამს გახდეს გადახდის სისტემის მონაწილე ყველა იმ მუნიციპალიტეტში სადაც სისტემის ოპერატორი მართავს გადახდის სისტემებს, სისტემის მონაწილეს შეუძლია ისარგებლოს სისტემის ოპერატორის მიერ დადგენილი კომერციული შეთავაზებით და ჯამურად გადახდის სისტემით მომსახურების ყოველთვიური საფასური გადაიხადოს მხოლოდ 100 000 ლარის ოდენობით, რომელიც მოიცავს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ გადასახადებს.

გადახდის პირობები

სისტემის ოპერატორი უზრუნველყოფს ყოველი ერთი კალენდარული დღის განმავლობაში საბარათე ინსტრუმენტებით განხორციელებული გადახდის ოპერაციების შესაბამისი რაოდენობის მგზავრობის საფასურის უაქცეფტოდ, სისტემის მონაწილის თანხმობის გარეშე, ჩამოჭრას სისტემის მონაწილის ანგარიშიდან და ჩამოჭრილი მგზავრობის საფასურის თანხის შესაბამის მუნიციპალიტეტისათვის ჩარიცხვას.

სისტემის მონაწილე ვალდებულია ბანკში არსებულ ანგარიშზე იქონიოს სისტემის მონაწილესა და სისტემის ოპერატორს შორის წინასწარ შეთანხმებული თანხა, რომელიც არ იქნება ნაკლები სისტემის მონაწილის კლიენტების მიერ ერთი კალენდარული დღის განმავლობაში შესრულებული/მოსალოდნელი ტრანზაქციების (მგზავრობის საფასური) ოდენობაზე;

ანგარიშზე შესაბამისი ოდენობის თანხის არ არსებობის, ან ანგარიშიდან თანხის ჩამოჭრის შეუძლებლობის შემთხვევაში, თანხები ჩამოიჭრება მინიმალური ნაშთიდან. იმ შემთხვევაში, თუ ანგარიშზე არ აღმოჩნდება შესაბამისი პერიოდის განმავლობაში ანგარიშსწორებისთვის საჭირო შესაბამისი თანხა, ან ანგარიშიდან შეუძლებელი იქნება შესაბამისი თანხის ჩამოჭრა, სისტემის ოპერატორი უფლებამოსილია მოსთხოვოს სისტემის მონაწილეს სისტემის წესებით გათვალისწინებული პირგასამტეხლოს გადახდა. ამასთან, სისტემის მონაწილის მიერ აღნიშული პუნქტით გათვალისწინებული თანხის სისტემის ოპერატორისთვის გადაუხდელობის შემთხვევაში და დამატებითი შეტყობინებიდან 30 დღის გასვლის შემდგომ სისტემის ოპერატორი უფლებამოსილია ცალმხრივად შეუჩეროს/შეუწყვიტოს სისტემის მონაწილეს მომსახურება/ხელშეკრულება.

ანგარიშსწორების მიზნებისთვის, განხორციელებული გადახდის ოპერაციების შესახებ ინფორმაცია სისტემის მონაწილეს მიეწოდება ყოველდღიურად ელექტრონული ფოსტის საშუალებით;

მხარეთა პასუხისმგებლობა

იმ შემთხვევაში, თუ მინიმალური ნაშთისთვის განსაზღვრულ ანგარიშზე არ აღმოჩნდება შესაბამისი კალენდარული დღის განმავლობაში საზოგადოებრივ ტრანსპორტში მგზავრობის საფასურის და/ან გადახდის სისტემით სარგებლობის საფასურის ოდენობის და/ან მინიმალური ნაშთის ოდენობის ჯამური თანხა, ან აღნიშნული ანგარიშიდან შეუძლებელია შესაბამისი თანხების ჩამოჭრა, სისტემის ოპერატორი უფლებამოსილია მოსთხოვოს სისტემის მონაწილეს ერთჯერადი პირგასამტეხლოს გადახდა, მინიმალური ნაშთიდან ჩამოსაჭრელი შესაბამისი თანხის 1 (ერთი) %–ის ოდენობით და ყოველდღიური პირგასამტეხლოს გადახდა, შესაბამისი ვალდებულების სრულად და ჯეროვნად შესრულებამდე, ყოველი ვადაგადაცილებული დღისათვის (სრული ან არასრული), შესაბამისი გადაუხდელი/მინიმალური ნაშთიდან ჩამოსაჭრელი თანხის ჯამური მოცულობის 0.5 (ნული მთელი ხუთი მეათედი) %-ის ოდენობით.

სისტემის ოპერატორი უფლებამოსილია მოსთხოვოს **სისტემის მონაწილეს** მის მიერ ნაკისრი ნებისმიერი ვალდებულების დარღვევის გამო მიყენებული ზიანის (ზარალის) ანაზღაურება, მათ შორის, ერთმნიშვნელოვნად, ნებისმიერი მესამე პირის მიერ დაკისრებული გადასახდელი. ამასთან, **სისტემის ოპერატორი** უფლებამოსილია მოსთხოვოს **სისტემის მონაწილეს** მის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ნებისმიერი ვალდებულების დარღვევისათვის, ერთჯერადი პირგასამტეხლოს გადახდა, მინიმალური ნაშთის მოცულობის 1 (ერთი) %–ის ოდენობით და ყოველდღიური პირგასამტეხლოს გადახდა, შესაბამისი ვალდებულების სრულად და ჯეროვნად

შესრულებამდე, ყოველი ვადაგადაცილებული დღისათვის (სრული ან არასრული), მინიმალური ნაშთის მოცულობის 0.5 (ნული მთელი ხუთი მეათედი) %-ის ოდენობით.

სისტემის ოპერატორი გათავისუფლებულია ყოველგვარი პირგასამტეხლოს გადახდის/ზიანის ანაზღაურების ვალდებულებისაგან, თუ გადახდის სისტემის შეფერხება და/ან ხარვეზი გამოწვეულია სისტემის ოპერატორისგან ან/და მისი ქვეკონტრაქტორისაგან (ასეთის არსებობისას) დამოუკიდებელი მიზეზით.

პირგასამტეხლოს გადახდა არ ათავისუფლებს მხარეებს ვალდებულების ჯეროვანი შესრულების და/ან დარღვევის აღმოფხვრისაგან და/ან ზიანის ანაზღაურების ვალდებულებისგან.

განცხადებები და გარანტიები

სისტემის მონაწილე:

- წარმოადგენს გადამხდელუნარიან პირს, რომლის მიმართ არ მიმდინარეობს გადახდისუუნარობის (გაკოტრების ან რეაბილიტაციის) საქმისწარმოება, ლიკვიდაციის პროცესი ან/და არ არსებობს სხვა სახის გარემოება, რომელიც ხელს შეუშლის აღნიშნული წესების პირობების დაცვას/ჯეროვან შესრულებას;
- მისი საქმიანობა აკმაყოფილებს გარემოსდაცვით, ჯანდაცვის, უსაფრთხოებისა და შრომის მარეგულირებელი ყველა ნორმატიული აქტის მოთხოვნებს და ხსენებული მოთხოვნები დაცული იქნება სახელშეკრულებო ურთიერთობის ნებისმიერ ეტაპზე.
- იცავს ადამიანს უფლებებსა და თავისუფლებებს როგორც აბსოლუტურ ღირებულებას და თავის ბიზნეს საქმიანობას წარმართავს აღნიშნული ღირებულებების დაცვით. საქმიანობის პროცესში არ არღვევს შრომის კანონმდებლობით გათვალისწინებულ ძირითად პრინციპებს, ხელს არ უწყობს მონურ შრომას და მკაცრად გმობს პირთა შორის დისკრიმინაციას.
- თავის საქმიანობასა და ბიზნეს ურთიერთობებს წარმართავს კეთილსინდისიერად და მართლზომიერად, ეთიკის მაღალი სტანდარტების დაცვით. გააჩნია ნულოვანი ტოლერანტობა კორუფციის, მექრთამეობის, საგადასახადო თაღლითობის, გადასახადებისგან თავის არიდების და ნებისმიერი სხვა სახის დანაშაულებრივი ქმედებების მიმართ და აღნიშნულ საკითხებს უწევს მუდმივ კონტროლს;
- იმ შემთხვევაში, თუ გადახდის სისტემით მომსახურების ფარგლებში სისტემის მონაწილისათვის ცნობილი გახდება პერსონალური მონაცემი, სისტემის მონაწილე დაუყოვნებლივ წაშლის აღნიშნულ მონაცემს და შეწყვეტს მათ დამუშავებას;
- უზრუნველყოფს საერთაშორისო საგადახდო სისტემის წესდების/პირობების და საქმეთწარმოების წესებში გათვალისწინებული მოთხოვნების სათანადო შესრულება/დაცვა, აგრეთვე საერთაშორისო საგადახდო სისტემის პროცედურების დაცვა და შეასრულოს დადგენილი ვალდებულებები;
- თვითონ, მისი დამფუძნებლები, მენეჯმენტი ან აღმასრულებელი/სამეთვალყურეო ორგანოს წევრები, ასევე კლიენტის ბენეფიციარი მესაკუთრე(ებ)ი ან/და მათთან დაკავშირებული პირები ამ ხელშეკრულების ხელმოწერამდე ან/და მისი მოქმედების განმავლობაში ნებისმიერი დროს:
  - ✓ არ არიან/იქნებიან გაერთიანებული ერების ორგანიზაციის (გაერო) ან/და გაერთიანებული სამეფოს (დიდი ბრიტანეთისა და ჩრდილოეთ ირლანდიის გაერთიანებული სამეფო) ან/და ევროკავშირის ან/და ან/და ამერიკის შეერთებული შტატების უცხოური აქტივების კონტროლის სამმართველოს (OFAC), სახელმწიფო დეპარტამენტის, ვაჭრობის სამინისტროს ან/და საქართველოს ან/და რომელიმე სხვა სახელმწიფოს ან/და საერთაშორისო ორგანიზაციის (შემდგომში ერთად ან ცალ-ცალკე „უფლებამოსილი პირ(ებ)ი“) მიერ სანქცირებულ პირთა სიაში (შემდგომში „სანქცირებულ პირთა სია“), მათ შორის ტერორიზმის მხარდაჭერისთვის ან/და სხვა ნებისმიერი ქმედებისთვის რასაც დროდადრო განსაზღვრავენ უფლებამოსილი პირ(ებ)ი;
  - ✓ არ არიან/იქნებიან იმ სახელმწიფოს რეზიდენტები, რომელზეც უფლებამოსილი პირ(ებ)ის მიერ ვრცელდება ემბარგო;
  - ✓ პირდაპირ ან/და ირიბად, მათ შორის სხვა პირ(ებ)ის მეშვეობით არ დაუდიათ/დადებენ ნებისმიერ გარიგებას ნებისმიერ პირთან ან/და გაერთიანებასთან, აგრეთვე, არ დააფინანსებენ ან/და არ გადასცემენ ნებისმიერი სახის აქტივს/ქონება ნებისმიერ პირს ან/და გაერთიანებასთან, რომელიც შეყვანილია/შეყვანილ იქნება სანქცირებულ პირთა სიაში ან/და რომელიც არის იმ სახელმწიფოს რეზიდენტი, რომელზეც ვრცელდება ემბარგო;

გადახდის სისტემაში მონაწილეობის შეწყვეტა

გადახდის სისტემის მონაწილე უფლებამოსილია ცალმხრივად შეწყვიტოს გადახდის სისტემაში მონაწილეობა და ასევე შეწყვიტოს სისტემის ოპერატორთან გადახდის სისტემით მომსახურების ფარგლებში გაფორმებული ნებისმიერი ხელშეკრულების/შეთანხმების მოქმედება სისტემის ოპერატორისათვის არანაკლებ 30 კალენდარული დღით ადრე გაგზავნილი შესაბამისი შეტყობინების საფუძველზე.

სისტემის ოპერატორი უფლებამოსილია ცალმხრივად შეუწყვიტოს/შეუზღუდოს სისტემის მონაწილეს გადახდის სისტემასთან წვდომა თუ:

- სისტემის მონაწილე დაარღვევს აღნიშნული წესებს და/ან ხელშეკრულების ნებისმიერ პირობას და სისტემის ოპერატორის მიერ შესაბამისი შეტყობინების/გამაფრთხილებელი წერილის მიღებიდან 2 (ორი) კვირის ვადაში არ აღმოიფხვრება ზემოხსენებული დარღვევა;

- სისტემის ოპერატორი ნებისმიერი მიზეზით დაკარგავს ოპერირების უფლებას და/ან საკუთარი ინიციატივით / მუნიციპალიტეტთან შეთანხმებით შეწყვეტს შესაბამის მუნიციპალიტეტში გადახდის სისტემის ოპერირების უფლებას, რის შესახებაც (გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც წინამდებარე პუნქტით გათვალისწინებული ურთიერთობა/ხელშეკრულება წყდება მომენტალურად) არანაკლებ 5 (ხუთი) კალენდარული დღით ადრე შეტყობინების გაგზავნის გზით აცნობებს სისტემის მონაწილეს;
- დაუყოვნებლივ, თუ ნებისმიერი მიზეზით/ფორმით შეწყდება/ბათილად იქნება ცნობილი მუნიციპალიტეტსა და სისტემის ოპერატორს შორის გაფორმებული გადახდის სისტემით მომსახურების შესახებ ხელშეკრულება;
- დაუყოვნებლივ, თუ სისტემის მონაწილის მიმართ დაიწყება ლიკვიდაციის პროცესი;
- დაუყოვნებლივ, თუ სისტემის მონაწილის მიერ დარღვეულ იქნება აღნიშნული წესებით გათვალისწინებული გარანტიები;

კომუნიკაცია მხარეთა შორის

მხარეთა შორის ოფიციალური ურთიერთობა უნდა ატარებდეს წერილობით ფორმას. მხარისათვის გათვალისწინებული წერილობითი შეტყობინება მას შეიძლება მიეწოდოს პირადად ან გაეგზავნოს კურიერის (მათ შორის, საერთაშორისო კურიერის) ან საფოსტო გზავნილის (მათ შორის, დაზღვეული წერილის) საშუალებით. ოპერატიულობის მიზნით და ქვემოთ მოცემული დებულებების გათვალისწინებით, დასაშვებია მეორე მხარისათვის შეტყობინების მიწოდება ელექტრონული ფოსტის ან სხვა ელექტრონული საშუალებით გაგზავნის გზით, იმ პირობით, რომ მეორე მხარის მოთხოვნის შემთხვევაში, ამგვარი მოთხოვნიდან გონივრულ ვადაში, მას წარედგინება შეტყობინება წერილობითი ფორმითაც.

სისტემის გეგმიური სრული, ან მისი კომპონენტების განახლების შესახებ ინფორმაციას სისტემის ოპერატორი შეტყობინების სახით მიაწვდის სისტემის მონაწილეს განახლებამდე არანაკლებ 3 (სამი) კალენდარული დღით ადრე;

გადახდის სისტემასთან დაკავშირებული კომუნიკაცია განხორციელდება სისტემის ოპერატორის ელექტრონული ფოსტის მისამარზე transport@tbcbank.com.ge

შეტყობინება ჩაბარებულად ითვლება ადრესატის მიერ მისი მიღების დღეს თუ შეტყობინების მიღება დადასტურებულია ადრესატის მიერ (მათ შორის, ელექტრონული დოკუმენტით, ქვითრით, შეტყობინების შესაბამისი სხვა საშუალებით და ა.შ.). თუ შეტყობინების მიღება არ არის დადასტურებული ადრესატის მიერ, ნებისმიერი ასეთი შეტყობინება მიიჩნევა სათანადო წესის შესაბამისად გაგზავნილად და მიღებულად, შეტყობინების გაგზავნიდან მეორე დღეს.

შეტყობინება მიღებულად/ჩაბარებულად ითვლება იმ შემთხვევაშიც, თუ შეტყობინების გამგზავნ მხარეს შეტყობინება დაუბრუნდება გაგზავნილ მისამართზე შეტყობინების ადრესატის ადგილსამყოფელის არარსებობის გამო, ადრესატი უარს განაცხადებს შეტყობინების მიღებაზე, ან თავს აარიდებს მის მიღებას და/ან გაუქმებული იქნება მეორე მხარისათვის მიწოდებული ელექტრონული ფოსტის მისამართი;.

შეტყობინება ასევე მიღებულად/ჩაბარებულად ითვლება კანონმდებლობით განსაზღვრული ნებისმიერი ფორმითა და საშულებით გაგზავნისა და ჩაბარების შემთხვევაშიც.

კონფიდენციალურობა

თუ ხელშეკრულებით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული, მხარეები ვალდებული არიან, როგორც ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში, ასევე სახელშეკრულებო ურთიერთობის დამთავრების შემდეგაც დაიცვან მეორე მხარისაგან მიღებული ნებისმიერი სახის ინფორმაციის კონფიდენციალურობა. ამასთან, მხარეები კისრულობენ ვალდებულებას, ხელშეკრულების ფარგლებში მიღებული ნებისმიერი ინფორმაცია/მონაცემი დაამუშაონ, მხოლოდ გადახდის სისტემის წესებით გათვალისწინებული მიზნებისათვის.

იმ შემთხვევაში, თუ გადახდის სისტემის ფუნქციონირებაში ჩართული არიან ქვეკონტრაქტორები, სისტემის ოპერატორი უფლებამოსილია ქვეკონტრაქტორებს გადასცეს ნებისმიერი სახის ინფორმაცია, რაც აუცილებელი იქნება სისტემის მონაწილისათვის გადახდის სისტემაში ჩართვისა და შემდგომი ურთიერთთანამშრომლობისათვის;

პრეტენზიები და დავები

პრეტენზიები მხარეებმა შეიძლება ერთმანეთს წაუყენონ წერილობით ან/და ზეპირად. პრეტენზიის მიმღები მხარე ვალდებულია, პრეტენზიის მიღებიდან 15 (თხუთმეტი) კალენდარული დღის ვადაში მთლიანად ან ნაწილობრივ დააკმაყოფილოს წამოყენებული პრეტენზია, ან ამავე ვადაში წერილობით ან/და ზეპირად აცნობოს მეორე მხარეს დასაბუთებული პასუხი აღნიშნულის შესახებ.

აღნიშნული დოკუმენტი და მასთან დაკავშირებული ხელშეკრულებები შედგენილია და განიმარტება საქართველოს კანონმდებლობით. დავის შემთხვევაში, მხარეები მიმართავენ საქართველოს საერთო სასამართლოებს, რომელიც დავას განიხილავს საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად;

სისტემაში ჩართვის განაცხადის ფორმა

გადახდის სისტემაში ჩართვის განაცხადი		
1	დაინტერესებული პირის სრული დასახელება	
2	დაინტერესებული პირის სამართლებრივი ფორმა და საქართველოს ეროვნულ ბანკში რეგისტრაციის ფორმა	
3	დაინტერესებული პირის საკორესპონდენციო მისამართი	
4	დაინტერესებული პირის საიდენტიფიკაციო კოდი	
5	დაინტერესებული პირის უფლებამოსილი წარმომადგენელის სახელი/გვარი და პირადი ნომერი	
6	დაინტერესებული პირის საკონტაქტო პირის მობილური ტელეფონი: ელ-ფოსტა:	
7	მუნიციპალიტეტის დასახელება, რომლის საზოგადოებრივი ტრანსპორტით მგზავრობის საფასურის გადახდებთან (ტრანზაქციები) მიმართებაში უნდა განხორციელდეს სისტემაში ჩართვა	

დაინტერესებული პირის უფლებამოსილი წარმომადგენელი პირის ხელმოწერა:-------------------------------------

თარიღი---

საგადახდო სისტემასთან ინტეგრაციის სერვისის აღწერა

დოკუმენტში აღწერილია გადახდის სისტემის ინტეგრაციის სერვისი, რომლის საშუალებითაც დაინტერესებულ პირებს აქვთ შესაძლებლობა მოახდინონ საკუთარი გადახდის საშუალებების სიების მართვა და საკუთარი ტრანზაქციების სინქრონიზაცია თავიანთ სისტემაში. სერვისი ტექნიკურად წარმოადგენს SOAP Web Services-ს. სერვისის WSDL შეგიძლიათ ჩამოტვირთოთ აქედან.

შეცდომების დამუშავება

შეცდომები ბრუნდება სტანდარტული SOAP Fault-ების სახით და შეცდომის შეტყობინებაში წერია შეცდომის მიზეზი.

უსაფრთხოება

სერვისთან კომუნიკაციის უსაფრთხოება უზრუნველყოფილია TLS v1.2 პროტოკოლით, ბანკებმა უნდა გამოიყენენონ თავის მიერ დაგენერირებული და სატრანსპორტო კომპანიიის მიერ ხელმოწერილი სერტიფიკატი. ეს გარანტიას იძლევა რომ ქსელის დონეზე კომუნიკაცია იქნება დაშიფრული და ასევე სისტემა დაცული იქნება მესამე პირის მიერ სხვისი სახელით შესაძლო მომართვებისგან.

დოკუმენტის ცვლილებების ისტორია

თარიღი	პირი	ცვლილება
12/04 /2018	ალექსანდრე ნემსაძე	addOrUpdateCardInList და removeCardFromList ოპერაციების გადაკეთდა და ეხლა აბრუნებენ CardListChangeId-ს
31/01 /2018	ალექსანდრე ნემსაძე	დამატებითი უსაფრთხოების მოთხოვნებიდან გამომდინარე შეიცვალა საბანკო ბარათის ნომრის ფორმატი

ფუნქციები

addOrUpdateCardInList ფუნქცია

ფუნქციის დანიშნულებაა ბარათის შავ სიაში დამატება, თუ არ მოხდა StartTime და/ან EndTime-ის გადმოცემა, ბარათი დარჩება შავ სიაში იქამდე სანამ არ მოხდება მისი ამ სიიდან ამოღება removeCardFromList ქმედებით.

Parameter	In/Out	Type	Description
ListId*	In	Long	სიის იდენტიფიკატორი, ამ სიის იდენტიფიკატორი წინასწარ იქნება შეთანხმებული სატრანსპორტო სისტემის ადმინისტრატორების მხრიდან კონკრეტულ ბანკთან.
Card*	In	String	ბარათის შესახებ ინფორმაცია, იხილეთ საბანკო ბარათის ფორმატი: საბანკო ბარათის ნომრის ფორმატი
StartTime	In	Date time	სიაში შეტანის დრო, შესაძლოა საჭირო გახდეს ბარათის სიაში შეტანა კონკრეტული თარიღიდან. არ არის აუცილებელი რომ ამ ოპერაციის გამოძახება მოხდეს მყისიერად როდესაც ბანკი გადაწყვეტს რომ სიაში უნდა კონკრეტული ბარათის შეტანა
EndTime	In	Date time	სიაში შეტანა, კონკრეტულ დრომდე. ამ დროის გასვლის შემდეგ, ჩაითვლება რომ ბარათი აღარ არის სიაში.
AgentId*	In	Long	აგენტის იდენტიფიკატორი წინასწარ იქნება შეთანხმებული სატრანსპორტო სისტემის ადმინისტრატორების მხრიდან კონკრეტულ ბანკთან.
CardList ChangeId	Out	Long	სიის ცვლილების იდენტიფიკატორი

removeCardFromList ფუნქცია

ფუნქციის დანიშნლებაა ბარათის შავი სიიდან ამოღება.

Parameter	In/Out	Type	Description
ListId*	In	Long	სიის იდენტიფიკატორი, ამ სიის იდენტიფიკატორი წინასწარ იქნება შეთანხმებული სატრანსპორტო სისტემის ადმინისტრატორების მხრიდან კონკრეტულ ბანკთან.
Card*	In	String	ბარათის შესახებ ინფორმაცია, იხილეთ საბანკო ბარათის ფორმატი: საბანკო ბარათის ნომრის ფორმატი
AgentId*	In	Long	აგენტის იდენტიფიკატორი წინასწარ იქნება შეთანხმებული სატრანსპორტო სისტემის ადმინისტრატორების მხრიდან კონკრეტულ ბანკთან.
CardListChangeId	Out	Long	სიის ცვლილების იდენტიფიკატორი, თუ ბარათი სიაში ისედაც არ არსებობს, ამ შემთხვევაში დაბრუნდება 0

getCardInListsData ფუნქცია

ფუნქციის გამოყენებით შესაძლებელია ინახოს ბარათის მიმდინარე მდგომარეობა, ანუ არის თუ არა ის რომელიმე სიაში. მდგომარეობის ნახვა შესაძლებელია როგორც მიმდინარე მომენტისთვის, ასევე კონკრეტული ტრანზაქციის შესრულების მომენტში რა მდგომარეობა იყო.

getCardInListsData ფუნქცია

ფუნქციის გამოყენებით შესაძლებელია ინახოს ბარათის მიმდინარე მდგომარეობა, ანუ არის თუ არა ის რომელიმე სიაში. მდგომარეობის ნახვა შესაძლებელია როგორც მიმდინარე მომენტისთვის, ასევე კონკრეტული ტრანზაქციის შესრულების მომენტში რა მდგომარეობა იყო.

Parameter	In/Out	Type	Description
Card*	In	String	ბარათის შესახებ ინფორმაცია, იხილეთ საბანკო ბარათის ფორმატი: საბანკო ბარათის ნომრის ფორმატი
CardListChangeId	In	Long	სიის ცვლილების იდენტიფიკატორი, ეს იდენტიფიკატორი ბრუნდება ტრანზაქციების პარამეტრებში ერთ-ერთ პარამეტრად. შესაძლებელია ტრანზაქციის პარამეტრში დაბრუნებული მნიშვნელობის მიხედვით ინახოს, იმ მომენტის მდგომარეობით ბარათი სიაში იყო თუ არა. თუ ეს პარამეტრი არ გადმოეცემა დაბრუნდება მიმდინარე მდგომარეობა
AgentId*	In	Long	აგენტის იდენტიფიკატორი წინასწარ იქნება შეთანხმებული სატრანსპორტო სისტემის ადმინისტრატორების მხრიდან კონკრეტულ ბანკთან.
List<CardList>	Out	List<CardList>	ოპერაცია აბრუნებს სიების სიას მოთხოვნილი პარამეტრების მიხედვით. თუ CardList ობიექტი დაბრუნდა, ესეიგი ბარათი შესაბამის სიაშია. ყურადღება მისაქცევია StartTime და EndTime პარამეტრები, შესაძლოა დაბრუნდეს მიმდინარე მდგომარეობა, მაგრამ იქიდან გამომდინარე რომ EndTime წარსულშია, იმას ნიშნავდეს რომ ლოგიკურად ბარათი აღარ არის სიაში.

getTransactions ფუნქცია

ფუნქციის საშუალებით შესაძლებელია ტრანზაქციების სინქრონიზაცია. სინქრნიზაციისთვის გამოიყენება ტრანზაქციების მუდმივად მზარდი უნიკალური იდენტიფიკატორი. ბანკის მიერ ბოლო დამუშავებული ტრანზაქციის იდენტიფიკატორის გადმოცემისას, სისტემა აბრუნებს ტრანზაქციების უფრო ახალ სიას. ფუნქციის გამოძახებისას ერთიანად დაბრუნება შეზღუდული რაოდენობის ტრანზაქცია. ბანკის სისტემამ მუდმივად უნდა იძახოს ეს ფუნქცია რათა მოხდეს ტრანზაქციების უწყვეტი ნაკადის სინქრონიზაცია. თუ არცერთი ახალი ტრანზაქცია არ არის დამატებული ბოლო გამოძახების შემდეგ, უბრალოდ არაფერი არ დაბრუნდება.

Parameter	In/Out	Type	Description
TransactionType*	In	String	ტრანზაქციის ტიპის კოდი, ეს კოდი წინასწარ უნდა იყოს შეთანხმებული სატრანსპორტო სისტემის ადმინისტრატორების მიერ ბანკთან.
LastProcessedTransactionId	In	Long	პარამეტრში უნდა გადმოეცეს ბანკის მიერ ბოლოს წაღებული ტრანზაქციებიდან მაქსიმალური TransactionId, სისტემა ამის შემდეგ დააბრუნებს ამ იდენტიფიკატორის შემდეგ ზრდადობით დასორტირებულ ტრანზაქციების მორიგ სიას. პირველ ჯერზე შესაძლებელია ამ პარამეტრის არ შევსება, ამ შემთხვევაში იგულისხმება რომ ბანკი პირველად მიმართავს სისტემას და ყველაზე ძველი ტრანზაქციების სია დაუბრუნდება.
AgentId*	In	Long	აგენტის იდენტიფიკატორი წინასწარ იქნება შეთანხმებული სატრანსპორტო სისტემის ადმინისტრატორების მხრიდან კონკრეტულ ბანკთან.
List<Transaction>	Out	List<Transaction>	ტრანზაქციების სია

* ვარსკვლავი პარამეტრის სახელთან ნიშნავს რომ პარამეტრი აუცილებელია.

ტიპები

CardList ტიპი

Property	Type	Description
ListId	Long	სიის იდენტიფიკატორი. დასაინტეგრირებელი ბანკებისთვის მათთვის სპეციალურად შექმნილი ერთი ან რამოდენიმე სიის იდენტიფიკატორი მიეწოდება ბანკებს სისტემის ადმინისტრაციის მიერ.
StartTime	Date	სიაში ბარათის გააქტიურების დრო. ყენდება ბაართის სიაში რეგისტრაციის დროს. შეიძლება იყოს null.
EndTime	Date	სიაში ბარათის დეაქტივირების ამოღების დრო. ყენდება ბაართის სიაში რეგისტრაციის დროს. შეიძლება იყოს null.

Transaction ტიპი

Property	Type	Description
TransactionId	Long	ტრანზაქციის უნიკალური იდენტიფიკატორი
TransactionTime	Date	ტრანზაქციის ჩატარების დრო
Amount	Long	ტრანზაქციის თანხა
Currency	String	ტრაზაქციის ვალუტის კოდი
TransactionRegistrationTime	Date	სატრანსპორტო კომპანიის სერვერზე ტრანზაქციის რეგისტრაციის დრო
PointOfSaleId	Long	ტრანზაქციის ჩატარების, გაყიდვის წერტილის იდენტიფიკატორი
List<TransactionParameter>	List<TransactionParameter>	ტრანზაქციის დამატებითი პარამეტრები ჩამონათვალი იხილეთ აქ

TransactionParameter ტიპი

Property	Type	Description
Code	String	პარამეტრის კოდი
StringValue	String	სტრიქონული ტიპის პარამეტრის მნიშვნელობა
LongValue	Long	მთელი რიცხვის ტიპის პარამეტრის მნიშვნელობა
DecimalValue	Decimal	წილადი რიცხვის ტიპის პარამეტრის მნიშვნელობა
DateValue	Datetime	დროითი ტიპის პარამეტრის მნიშვნელობა
BooleanValue	Boolean	ლოგიკური ტიპის პარამეტრის მნიშვნელობა

დამატებითი ინფორმაცია

საბანკო ბარათის ნომრის ფორმატი

ბანკებსა და სისტემას შორის საბანკო ბარათის ნომერი (PAN) მიმოიცვლება დაფარული (ჰეშირებული) სახით. სერვისში გადასაცემი/მისაღები ბარათის ფორმატი განვიხილოთ ქვემოთ მოყვანილი მაგალითის საფუძველზე:

ბარათის PAN: 4315704009288597

ბარათის PAN-ის საფუძველზე მიღებული ბარათის ნომერი: 21|431570|97|4B05F3F189AD5AAD44171457F7A94B7A

სადაც:

21 - საბანკო ბარათების აღმნიშვნელი კონსტანტა.

431570 - ბარათის PAN-ის პირველი 6 ციფრი.

97 - ბარათის PAN-ის ბოლო 2 ციფრი.

4B05F3F189AD5AAD44171457F7A94B7A – ბარათის მთლიანი ნომრიდან ეს Hash-ი უნდა მივიღოთ შემდეგი ფსევდოკოდის შესრულებით:

*salt -> ეს პარამეტრი წინასწარ იქნება შეთანხმებული ყველა ბანკთან სატრანსპორტო სისტემის ადმინისტრატორების მხრიდან